

DTC

C1337/37

不同直径轮胎故障

描述

防滑控制 ECU 通过接收来自转速传感器的信号测量各车轮的转速。这些信号用来识别 4 个车轮是否全部工作正常。因此，所有车轮信号必须相同。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
C1337/37	当检测到以下任一情况时： • 2 个前轮和 2 个后轮的直径不同。 • 车轮转速传感器故障	• 转速传感器电路 • 轮胎尺寸 • 主缸电磁阀（防滑控制 ECU）

检查程序

小心：

更换主缸电磁阀时，要进行零点校准（参见 BC-21 页）。

1 检查 DTC

- (a) 检查是否输出与转速传感器电路相关的 DTC
(参见 BC-39 页)。

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

维修转速传感器电路

A

2 检查轮胎尺寸

- (a) 检查 4 个车轮的轮胎的尺寸和状况。
正常：
4 个车轮的尺寸和状态都相同。

异常

更换轮胎使所有 4 个轮胎尺寸相同

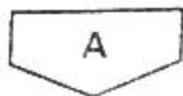
正常

3 再次确认 DTC

- (a) 清除 DTC（参见 BC-39 页）。
(b) 使车辆以高于 20 km/h (13 mph) 的速度行驶超过 60 秒钟。
(c) 检查是否检测到了同一 DTC（参见 BC-39 页）。

结果

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B



结束

更换主缸电磁阀 (参见 BR-31 页)